

KEVIN SCHWANTZ



Me quito el sombrero con España

Dije el viernes que mi podio era Lorenzo, Rossi y Pedrosa. He fallado en los puestos, aunque creo que en unas pocas vueltas más Rossi hubiera cogido a Pedrosa. Dani ha tenido un buen fin de semana con la pole. Pilota rápido, tal como se debe conducir una moto. El conjunto le ha funcionado muy bien, pero las Yamaha parecen más dóciles que las Honda en las últimas vueltas.

Hay quien dice que Lorenzo y yo tenemos cierto parecido... Es complicado, porque nunca me he visto en directo pilotando y no puedo comparar. Me comparan con alguien en cada gran premio. Lorenzo es un devorador, que va siempre luchando y escalando en cada vuelta. Le he visto en esta carrera tres segundos por detrás de la cabeza y pensé que estaba terminado, pero al poco pasó a Rossi.

El punto fuerte de Lorenzo es que mentalmente es muy sólido. Piensa vuelta tras vuelta, sin el ánimo de pasar al líder sino de ganar terreno. También la afición española le ha empujado a la victoria. Este apoyo siempre ayuda a mejorar el rendimiento. Desde siempre, esta afición ha ofrecido un plus a los pilotos españoles, a Crivillé, Puig, Gibernau... Esto no se ve en otros circui-

tos y lo han celebrado ganando todas las carreras, hasta la de la Red Bull Rookies Cup en la que colaboro. Se la ha llevado Dani Ruiz. En Moto2 se ha visto también como la afición aupó a Elías hacia la victoria, más una serie de interiores y apuradas de frenada... Todos conocen la clase de los pilotos españoles, nadie les ha regalado nada y no me queda más remedio que quitarme el sombrero con España.

Pedrosa "La lucha con Jorge ha sido divertida"

El segundo lugar sorprendió al catalán, pero matiza: "Me hubiera gustado mucho ganar"

—¿Satisfecho con la carrera?
—Ser segundo tras liderar toda la carrera, excepto media vuelta, es algo decepcionante. Aunque debo reconocer que este resultado es una pequeña sorpresa para mí. No pensé que pudiera estar tantas vueltas delante. Cuando he visto que Rossi estaba ahí, supe que sería una carrera muy dura, pero me he podido escapar. Luego ha venido Lorenzo, con un gran ritmo, que ya suponía después de verle en los entrenamientos.

—¿Pensó que podría aguantar el ataque de Lorenzo?

—Sabía que sería muy difícil, porque en cualquier curva podía pasarme. Sólo por el sonido sabía que iba mucho más rápido. He intentado cerrarle la puerta e incluso nos hemos tocado, pero hemos seguido en pie. Ha sido divertido. Sabía que si me adelantaba se iría.

Jerez hemos visto cosas, pero de ahí a solucionarlo todo de aquí a Le Mans no creo. Aún queda mucho. No puedo decir que esté contento, porque la moto sigue dando muchos bandazos y no va recta. —M. CH.

Los plenos españoles		
España 2010 2 de mayo (Jerez)		
MotoGP Pedrosa	Moto2 Elías	125cc Espargaró
Valencia 2009 8 de nov (Chestre)		
MotoGP Pedrosa	250cc Barberá	125cc Simón
Inglaterra 2006 2 de julio (Donington)		
MotoGP Pedrosa	250cc Lorenzo	125cc Bautista
Francia 2003 25 de mayo (Le Mans)		
MotoGP Gibernau	250cc Elías	125cc Pedrosa

Lorenzo "Sufro como un bellaco para recuperar"

"Me dije: Tengo que ganar aquí", explicó Jorge que casi se ahoga al celebrarlo: "Lo pasé fatal"

—Por fin ha cumplido su sueño de ganar en Jerez.

—Cuando uno gana el Mundial de MotoGP se puede sentir más feliz de lo que soy yo ahora, pero he cumplido uno de mis grandes sueños. Ahora sólo me

queda ser campeón. La película de Jerez no podía tener mejor argumento. Ha sido increíble, me cuesta creer que he logrado uno de los dos sueños que me faltaban frente a los aficionados españoles y en este mágico lugar.

—Pero ha vuelto a salir mal...
—Sufro como un bellaco para recuperar todo el terreno. Necesito mucha concentración, tener paciencia y esperar que mis sensaciones mejoren sobre la moto. Cuando eso pasa, tengo las ideas más claras y es cuando voy a por el objetivo.

—¿Creyó que podía alcanzar a Rossi y a Pedrosa?

—Tenía miedo de llegar tarde, pero al pasar a Rossi pensé: 'Tengo que ganar'.

—Ha llegado y han tenido una gran pelea en la que casi se caen.

—Con la adrenalina al 100%, pienso menos e incluso intenté pasarle por fuera. Nos hemos tocado y ha habido riesgo, pero pudimos aguantar sobre la moto. Quiero felicitar a Dani, porque le he visto más valiente que nunca. Ha hecho una gran carrera, pero yo estaba dispuesto a darlo todo para ganar.

—Y después de ganar, casi le sale cara la celebración.

—Casi me ahogo. Estaba muy cansado, emocionado y aunque sabía que el mono pesaría muchísimo y me costaría nadar, lo he hecho. Lo he pasado fatal, pensé que no salía.

—Encima ahora ya es líder.

—Es la primera vez que soy líder con algún punto de ventaja, pero falta mucho y no quiero pensar más allá. —M. CH.

No estoy contento porque la moto sigue dando muchos bandazos y no va recta"

Tenía ritmo para ir más rápido y estaba tranquilo. Yo tapaba huecos y estaba nervioso.

—¿Han sido positivos los cambios en su Honda?

—No, seguimos teniendo muchos problemas. He intentado hacerlo lo mejor posible y aunque no he podido ganar, al menos he aguantado para lograr el podio. En Qatar no pudimos ser competitivos y aquí sí lo hemos sido.

—¿Se queda con la parte positiva del avance o con la negativa de no haber podido ganar?

—Me he esforzado al máximo y me hubiera gustado ganar. Además, si comparas con Qatar la cosa es mucho mejor ahora. En



ÁLVARO RIVERO

Quiero felicitar a Dani porque le he visto más valiente que nunca. Hizo una gran carrera"